



Transportbilar

P R E S S I N F O R M A T I O N

Lisbeth Hansson Kontaktperson
08-553 869 92 Telefon
070-543 20 58 Mobil
08-553 869 33 Fax
lisbeth.hansson@volkswagen.se Mail

2009-09-14 Datum

Nya Volkswagen Caddy Maxi EcoFuel: Miljövänlig mångsidig maxlastare

Fem- eller sju-sitsig personbil med jättelikt bagageutrymme eller tvåsitsig skåpbil med 4,2 kubikmeters lastvolym – oavsett utförande är nya VW Caddy Maxi EcoFuel en gasdriven miljöbil som är billig i drift och ett fynd för tjänstebilister.

Volkswagen är redan Sveriges ledande leverantör av gasdrivna miljöbilar och i dagarna har ytterligare en modell introducerats: Med nya Caddy Maxi EcoFuel har VW nu fem biogasdrivna modeller på marknaden.

Jämfört med vanliga VW Caddy EcoFuel är den stora fördelen med nya Maxi-versionen förstås just att den är stor. Maxi EcoFuel har inte bara större lastutrymme utan också fler gastankar och därmed längre räckvidd än Caddy EcoFuel.

Maxi har 32 centimeter längre axelavstånd, 47 cm längre kaross och lika mycket längre lastutrymme: 225 cm långt. Lastbredden mellan hjulhusen är generösa 117 cm, vilket innebär att en EURO-pall kan lastas in på längden. I lastutrymmet finns plats för 1,6 kubikmeter last i femsitsigt utförande och 4,2 m³ i skåpversionen. Motsvarande för "lilla" Caddy är 0,9 respektive 3,2 m³.

Gas under golvet

Under lastgolvet i Maxi EcoFuel ligger fem gastankar på totalt 37 kg, vilket ger en "gasräckvidd" på cirka 57 mil. Och räcker inte det finns en reservtank med 13 liter bensin, som kopplas in automatiskt om gasen tar slut. Den kortare versionen av Caddy EcoFuel har fyra gastankar med totalt 26 kg, vilket ger cirka 44 mil på gas. Även den har en reservtank för 13 liter bensin.

I övrigt har EcoFuel-versionerna av Caddy och Caddy Maxi det mesta gemensamt. Samma grundkonstruktion med komfortabelt men ändå stabilt chassi och samma motor, en tvärställd rak fyra på 2 liter som ger 109 hk/80 kW och ett vridmoment på 160 Nm. Gemensamt är även den smidiga femväxlade lådan och den bekväma interiören, men karossversionerna är inte riktigt desamma, båda finns som Skåp och personbilen Life, men Maxi EcoFuel säljs inte som Kombi.

Att köra gasdriven miljöbil är inte bara miljöpositivt utan även plånbokspositivt. Maxi Life är en drömbil för många stora familjer; den rymmer upp till sju personer och har ändå stort bagageutrymme, vilket inte många andra bilar kan skryta med. EcoFuel-versionen har samma utrymmen eftersom gastankarna är gömda under golvet.

Volkswagen Transportbilars pressreleaser på Internet nås under adresserna:
www.volkswagentransportbilar.se alt. www.volkswagen.com

Billigare än bensin

Att köra en gasdriven bil är 20-30 procent billigare än att köra på bensin, men annars märks ingen skillnad. Bilen sköter själv växlingen av bränsle. Vid kallstart går motorn igång på bensin för att kort efter övergå till gasdrift. För föraren är övergången knappt märkbar och systemet varnar i god tid innan det är dags att tanka. Caddy EcoFuel har två bränslemätare på instrumentpanelen, en för gas och en för bensin.

Det är lätt att tanka gas. Med ett enkelt handgrepp ansluter man ett munstycke till tankventilen som är placerad intill bilens ordinarie bensinpåfyllning, sedan trycker man bara på en knapp på gaspumpen så startar tankningen. När tanken är full stänger pumpen själv av tankningen.

Det är billigare att köra på gas när man tankar och mycket billigare när man skattar. Gasdrivna personbilar är miljöbilsklassade och tjänstebilinnehavare får hela 40 procent rabatt på förmånsvärdet. Med 50 procent marginalskatt blir förmånsvärdet för en Caddy Maxi Life EcoFuel bara drygt 1000 kronor i månaden!

Basfakta

Volkswagen Caddy Maxi EcoFuel

Pris: Från 180 480 kronor exkl moms. Leasingkostnad 2 035 kr/mån, förmånsvärde Life netto/mån vid 50 % marginalskatt från 1005 kronor. Finns som Skåp och Life (personbil för upp till sju personer).

Motor/transmission: Tvärställd 4-cylindrig radmotor på 2 liter och 109 hk (80 kW) vid 5 400 r/min. Max vridmoment 160 Nm vid 3 500 r/min. 5-växlad manuell låda, framhjulsdraft.

Chassi: Fram McPherson fjäderben, stel bakaxel med längsgående bladfjädrar. Servostyrning, vändcirkel 11,1 meter. Skivbromsar fram (ventilerade) och bak, ABS, ASR och MSR. 6-tums fälgar, däck 205/55 R16.

Mått & vikt (cm/kg): Axelavstånd 300 cm, längd 488, bredd 179, höjd 183, spårvidd fram/bak 154/153. Tjänstevikt från 1 670, maxlast cirka 670 beroende på modell. Max släpvagnsvikt Skåp 1 300. Gastankarna rymmer 37 kg, bensintanken rymmer 13 liter.

VW bäst på gasbilar

Att Volkswagen satsar på gasdrift och gör det med rätt bilar märks i försäljningsstatistiken. Under första halvåret 2009 såldes totalt 2 227 gasbilar i Sverige och av dem levererades långt mer än hälften från Volkswagen, som har tre bilar på topp fyra-listan.

| | |
|--------------------------|-------|
| VW Passat EcoFuel | 1 297 |
| VW Touran EcoFuel | 164 |
| Mercedes B 170/B 180 NGT | 164 |
| VW Caddy EcoFuel | 96 |

Volkswagen gasar

Volkswagen är Passat EcoFuel har blivit en jättesuccé – bara i juni registrerades 441 gas-Passat. Övriga gasdrivna VW-modeller är den högbyggda familjekombin Touran EcoFuel samt Caddy EcoFuel, Caddy Maxi EcoFuel och Transporter Eco BiFuel. De tre senare är som bekant i grunden transportbilar men finns också i rymliga och praktiska personbilsversioner.

Passat TSI EcoFuel har en motor på bara 1,4 liter – men den är direktinsprutad och har både kompressor och turbo. Maxeffekten är 150 hk (110 kW), men trots fina prestanda nöjer sig denna motor i en Passat Variant EcoFuel med 3,6 kilo gas per 100 km vid landsvägskörning. Med gastankar som totalt rymmer 21 kilo (135 liter) och en bensintank på 31 liter, ger det en räckvidd på totalt drygt 90 mil.

Touran TSI EcoFuel har nyligen fått samma 150-hästars TSI-motor som Passat EcoFuel. De tre gastankarna rymmer totalt 18 kg och bensintanken 11 liter. Det ger en total räckvidd på drygt 50 mil varav cirka 37 mil på gas. Liksom övriga gasbilar från VW är Touran klassad som miljöbil, vilket innebär befrielse från vägs katt i 5 år och som tjänstebil reduceras förmånsvärdet med 40 procent.

Caddy EcoFuel har det mesta gemensamt med Maxi EcoFuel, den är bara lite kortare men är också lite lättare och därmed lite piggare. Samma 109-hästars motor, samma femväxlade låda. Finns som Skåp och Kombi och som 5- eller 7-sitsig Life.

Volkswagen Transporter EcoBiFuel finns som Skåp, Pickup (enkel- och dubbelhytt) och Kombi samt som Caravelle och Multivan (de två senare personbilar för upp till nio personer). Gas/bensinmotor på 2 liter och 115 hk. Bensintanken på 80 liter finns kvar och kompletteras med gastankar på 12,5 kg (80 l) alternativt 15,5 kg (100 l) i bilens lastutrymme eller under golvet. En gastank på 12,5 kg ger en körsträcka på cirka 180 km. Som tillval finns ytterligare gastankar för längre körsträcka.

Gas är bra eller ännu bättre

Gasen som tankas i bilar är metangas, men den kallas olika beroende på hur den framställs. Naturgas är ett fossilt bränsle som hämtas upp ur jorden och ofta fraktas långa vägar i rörledningar. Ingen svensk produktion. Vid naturgasdrift minskar koldioxidutsläppen med cirka 25 procent jämfört med motsvarande för bensindrif.

Gasdrivna bilar har dessutom låg bränsleförbrukning, vilket gör dem till ett viktigt steg för att effektivt ta tillvara naturresurserna samtidigt som utsläppen av koldioxid hålls nere.

Biogas kallas gasen som framställts av slam från reningsverk eller vid speciella biogasanläggningar. Detta sker oftast lokalt, gasen behöver alltså inte transporteras långa sträckor till tankställena. Men för att biogas ska kunna användas som fordonsgas behöver energivärdet höjas. Detta görs genom en så kallad uppgradering, då gasen renas så att metanhalten ökar

Biogas är det miljömässigt bästa alternativet. Den ingår i kretsloppet, ger nära noll i nettoutsläpp av koldioxid och minsta möjliga bidrag till växthuseffekten.

Den gemensamma benämningen för metangas som fordonbränsle är fordonsgas och den består ofta av en blandning av naturgas och biogas. Ju högre andel biogas, desto bättre för miljön.

Fordonsgasen har olika ursprung beroende på var i Sverige man tankar. Naturgas finns främst i Syd- och Västsverige. I de östra delarna av Sverige är det huvudsakligen biogas i "gaspumparna".

För ytterligare information kontakta:

Lisbeth Hansson
Marknad och Information
Volkswagen Transportbilar
Volkswagen Group Sverige AB
151 88 Södertälje
Tel +46-8-553 869 92
Mob: +46 70 543 20 58
Fax: +46 8 553 869 33



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2009-07-07 Datum

Gasdrivna Touran TSI EcoFuel – lång räckvidd till låg kostnad

Nu följer Volkswagen upp succén med Passat TSI EcoFuel. Nya Touran TSI EcoFuel är en familjebil för upp till sju personer och precis som Passat går den riktigt långt om den tankas med gas. Nyckeln till det är bränsleeffektiv TSI-teknik med både turbo och kompressor. Det leder till bra prestanda – 150 hk – och låga driftskostnader.

MPV-bilen Touran EcoFuel har funnits på marknaden sedan 2006. Nu lanserar Volkswagen en helt ny gasversion av modellen: Touran TSI EcoFuel, med en 150 hk (110 kW) stark motor. En teknisk highlight i denna nyhet är dubbelladdning via turbo och kompressor. Det är en kombination som leder till ökad kördynamik, prestanda – och högsta tänkbara bränsleeffektivitet.

Lanseringen av Touran TSI EcoFuel följer tätt på introduktionen av Passat TSI EcoFuel, som har samma innovativa och bränsleeffektiva drivlinekoncept. Den modellen har sålts i mer än 3 000 exemplar på den svenska marknaden sedan vecka 11.

Touran är utrustad med en sexväxlad manuell växellåda som standard. I det utförandet förbrukar den 4,7 kg (7,2 Nm³) gas per 100 km. Det innebär CO₂-utsläpp på 129 g/km (beräknat på så kallad certifieringsgas).

Med en sjustegad DSG-växellåda (tillval) sjunker såväl förbrukning som CO₂-utsläpp, till 4,6 kg/100 km respektive 126 g/km.

Kör man Touran på förnyelsebar biogas reduceras utsläppen ytterligare, med hela 85 procent.

Optimerad för gasdrift

TSI EcoFuel-motorn i Touran är kvasimonovalent, det vill säga optimerad för gasdrift men kan också köras på bensin. Bilen har tre gastankar och en extra bensintank. Det är inte möjligt att manuellt växla mellan gas- och bensindrif. I Touran TSI EcoFuel är gas huvudbränslet och bensindriften går inte in förrän gastankarna är tomma.

Vid 1500 varv/min utvecklar motorn 220 Nm och det är ett vridmoment som bibehålls upp till 4 500 varv/min. Touran accelererar från 0-100 km/h på 10,1 sekunder och dess toppfart är 203 km/h. Touran klarar kraven för miljöklass Euro-5.

Gastankarna i Touran är inrymda under golvet, detta för att uppnå maximal säkerhet och optimalt utnyttjande av lastutrymmet. De rymmer 18 kg gas. Med fulla gastankar – och inklusive reservbensintanken på 11 liter – är räckvidden för Touran EcoFuel mer än 520 km. Bilen kan köras cirka 370 km enbart på gas.

Välutrustad i grunden

Touran TSI EcoFuel går redan nu att beställa hos de svenska Volkswagen-återförsäljarna. Priset är 239 900 kronor (253 900 med DSG-växellåda).

I det priset ingår bland annat sju säten som standard. Senare i höst går det att välja en enbart femsitsig Touran och då få större gastankar som gör att räckvidden ökar med cirka 100 km.

Touran är i grunden en mycket välutrustad bil. Bland annat ingår: färddator, farthållare, elfönsterhissar fram och bak, halvautomatisk luftkonditionering, komfortstolar med ställbart svankstöd, 16-tums alufälgar med däck 205/55 R16 med mera.

Till grundversionen erbjuds även ett så kallat Travel-paket bestående av: navigation RNS 310, ParkAssist (som gör att bilen kan fickparkera själv), multifunktionsratt i läder, färddator Plus, Hillhold och Media-In (anslutning av externa ljudkällor som till exempel memory stick eller iPod via en särskild kabel).

Priset för detta paket är 11 500 kronor (ordinarie pris är 21 700 kronor).

Låga driftskostnader

Väljer man Touran TSI EcoFuel som tjänstebil åker man såväl miljöanpassat som till en låg kostnad, tack vare den 40-procentiga reduktion av förmånsvärdet som gäller för gasbilar. Vid 50 procent marginalsatt betalar föraren en nettokostnad på 1018 kronor i månaden för en Touran med DSG och Travel-paket.

Driftskostnaderna minskar dessutom tack vare att priset för gas är lägre än för bensen.

- Vi är överväldigade efter säljframgångarna med Passat EcoFuel. Den har stått för mer än två tredjedelar av alla sålda Passat i år. När vi nu får TSI-konceptet även i Touran tror vi att vår andel av gasbilar kommer att öka ytterligare under året, säger Sten Forsberg, chef för Volkswagen i Sverige.