



Opel Zafira 1.6 CNG Turbo:

Den första turboladdade gasdrivna MPV- bilen

- Utomordentlig kördynamik med 150 hästkrafter
- Låga utsläpp tack vare gasbränslet
- Hög flexibilitet tack vare Flex7-konceptet

Opel utökar nu sitt program med ecoFLEX-versioner i och med presentationen av Zafira 1.6 CNG Turbo ecoFLEX, märkets första turboladdade gasdrivna bil. Modellen visades för första gången på Bologna Motorshow i december 2008.

Nya Zafira 1.6 CNG Turbo har en effekt på 150 hk och en toppfart på 200 km/t. Bilen accelererar från 0-100km/h på 11,5 sekunder och förbrukar inte mer än 5,3kg gas per 100 km (motsvarar ca 6,6 Nm³ naturgas per 100 km). CO₂-utsläppen ligger på 144 g/km (certifieringsgas) vilket endast är 6 procent mer än på basmodellen på 94 hk trots att den ger 60 % mer hästkrafter. Om bilen tankas med biogas ligger CO₂-utsläppen på endast 23g/100 km.

Nya Zafira 1.6 CNG Turbo kommer att dyka upp på den svenska marknaden i slutet av april men finns tillgänglig för beställning redan nu. Modellen finns tillgänglig i två versioner:

Opel Zafira Enjoy 1.6 CNG Turbo ecoFLEX, från 234 900:-

Opel Zafira Cosmo 1.6 CNG Turbo ecoFLEX, från 269 200:-

Köper man en gasbil i Sverige reduceras förmånsvärdet med 40 % (högst 16 000 kr/år). Vid en marginalsatt på 50 % är förmånsvärdet endast 991: - per månad för en basutrustad Opel Zafira 1.6 CNG ecoFLEX Enjoy (234 900:-).

2001 var Opel först med att introducera en modell med det s.k. monovalent-teknologin, där motorn är optimerad för gasdrift men även fungerar med konventionellt bränsle (bensin). Opel Zafira 1.6 CNG på 94 hk blev 2007 vald till Sveriges miljöbästa familjebil av Gröna Bilister. Med den nya modellen erbjuder Opel återigen en bil som är försiktig med miljön utan att ge avkall på prestanda.

Nya Zafira 1.6 CNG Turbo är optimerad för natur-/biogas eller någon form av mix mellan dessa. Vid körning med gas är räckvidden ca 37 mil och reservtanken för bensin på 14 liter ger ytterligare drygt 15 mils körning. Ett maximalt vridmoment på 210 Nm vid låga 2300 v/min ger bra kraft i alla situationer.

Tack vare den smarta placeringen av de fyra gastankarna under golvet vid bakaxeln, är bilens innerutrymmen helt intakta jämfört med modellerna med konventionella kraftkällor. Precis som sin systemmodell erbjuder Zafira 1.6 CNG Turbo sitt unika Flex7-koncept med möjligheten att snabbt och enkelt förvandla bilen från 2-sitsig till 7-sitsig, utan att behöva lyfta ut stolar eller soffor.

2009-03-25

GM Sverige

Informationsavdelningen

Annicka Troedsson

annicka.troedsson@se.gm.com

Text och bilder kan laddas hem på <http://media.opel.com> samt på <http://media.opel.se>